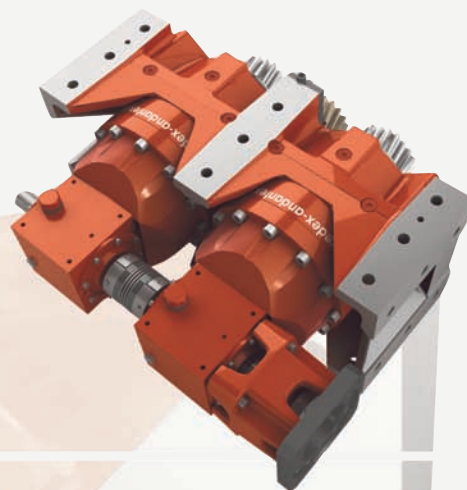


RACK & PINION DRIVE

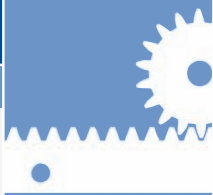
ANDANTEX USA

**ACCIONAMIENTOS PIÑÓN
CREMALLERA**



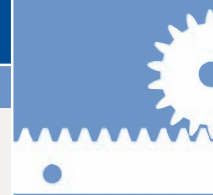
KRP+
DRP+

**REDEX
ANDANTEX**



SUMMARY ÍNDICE

REDEX ANDANTEX Spirit <i>El espíritu Redex Andantex</i>	3
Innovative concept <i>Un concepto innovador</i>	4
A global range <i>Una gama completa</i>	5
Technical Data <i>Datos técnicos</i>	6
Ordering Code <i>Codificación de producto</i>	9
Dimensions <i>Dimensiones</i>	10
Accessory : Felt pinion & support <i>Accesorios: piñón de fieltro y su soporte</i>	16
Application sheets <i>Formulario de datos de aplicación</i>	17



REDEX ANDANTEX SPIRIT EL ESPÍRITU REDEX ANDANTEX



www.redex-andantex.com

Tras su fundación en Francia en 1949, la compañía siempre ha sido dirigida por un grupo de ingenieros con el objetivo de desarrollar productos con un alto valor tecnológico a largo plazo.

Esta cultura eminentemente técnica requirió unas exigentes estrategias a seguir :

- Liderazgo tecnológico : alto nivel de inversión en I+D.
- Fuerte compromiso con la calidad : pleno control de todas las etapas del proceso productivo.
- Excelente soporte técnico al cliente : fuerte implicación en la venta y soporte técnico del producto a lo largo de la completa red de distribución.

The company has been managed by a team of engineers, since its inception in 1949, always working toward the same goal : quality products and long term development.

This technology based approach led to a demanding strategy :

- Technological leadership : very high level of investment in R&D
- Commitment to quality : full control of the manufacturing process
- Superior technical support available for customers: strong commitment to sales and technical support network

Today, REDEX ANDANTEX is a 330 employee group, with more than one third being graduate engineers and technicians, definitely looking to support existing customers and provide future developments.

REDEX ANDANTEX remains an independent group, owning 3 production plants in Europe and in the USA (14 000 m² including more than 100 CNC machine-tools).

Its technological leadership results in several new patents every year, and 30% of its turnover is made from products developed during the past 5 years, with 70 % of the production sold outside of Europe!

REDEX ANDANTEX is a global company where engineers and technicians from several countries are driven by the same passion for their job : high precision mechanical engineering.

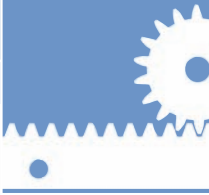
Hoy, REDEX ANDANTEX está formado por un grupo de 330 personas, de las cuales más de un tercio son graduados en ingeniería y técnicos superiores, dedicados a dar soporte al cliente y desarrollar el producto del futuro.

REDEX ANDANTEX continúa siendo un grupo independiente formado por 3 plantas de producción en Europa y EE.UU. equipadas con la última tecnología productiva (14 000 m² que cuentan con más de 100 máquinas CNC).

Su liderazgo tecnológico se traduce en el registro de varias nuevas patentes cada año, siendo el 30% de su facturación en productos desarrollados en los últimos 5 años, con el 70% de su producción exportada fuera de Europa.

REDEX ANDANTEX es, en definitiva, una compañía internacional donde los ingenieros y técnicos de múltiples países están movidos bajo la misma pasión por su trabajo: ingeniería mecánica de alta precisión.





AN INNOVATIVE CONCEPT UN CONCEPTO INNOVADOR

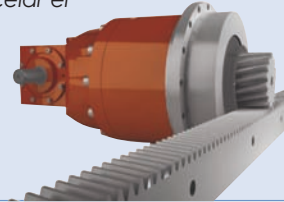
Patents / Patentes
US N# 7 080 570
Europe N# 1 386 692

High precision positioning on a rack and pinion axis can only be achieved by eliminating backlash.

Even if Machine tool feed gearboxes have been using several mechanical principle for years, it's well known that the best solution to cancel the backlash is to use two reducers with output pinions preloaded against the rack.

El posicionamiento de alta precisión solamente se puede lograr mediante una eliminación total del juego.

La mejor solución para cancelar el juego completamente es mediante la utilización de dos reductores con sus piñones de salida precargados contra la cremallera.



Complete & dedicated solution

REDEX-ANDANTEX offers to machine designers a complete range of standard gearboxes especially dedicated to preloaded rack and pinion axis drives systems .

- Precise geometry for high precision meshing with the rack
- Felt gear for optimal rack & pinion lubrication
- Five mounting surfaces & through holes allowing universal mounting
- Multiple oil drain, fill & level holes for use in any mounting position
- Universal motor flange
- Special seal for protection from chips

Una solución completa y especializada

REDEX ANDANTEX ofrece a los diseñadores de máquinas herramienta una gama estándar de reductores concebidos para sistemas de accionamientos de ejes piñón cremallera.

- Geometría precisa para garantizar el perfecto engranaje con la cremallera.
- Piñón de fieltro para proporcionar una óptima lubricación de los piñones y cremallera.
- Cinco superficies de montaje con agujeros pasantes que facilitan el montaje en máquina en cualquier posición.
- Múltiples orificios de lubricación (llenado, drenaje y nivel) que cubren cualquier disposición de montaje.
- Bridas de motor universales.
- Sellado especial para evitar la entrada de virutas en el reductor.

Top class quality design and manufacturing

Dedicated to Rack & Pinion application

Optimized Radial & Torsional stiffness to get the highest natural frequency

Ultra high linear accuracy

Backlash free, pinion / rack accurate mesh & very low pitch error

High technology planetary gear train

Based on REDEX ANDANTEX's differentials know how

Smooth operation & low noise level

High quality hardened and ground gears

Ready to use

With a very high stiffness single part frame with ground mounting surfaces

Compact

Weight & space savings

100 % Tested

Drag torque, vibrations, torsional & radial stiffness)
Two years warranty - Worldwide support

Concepción y construcción de altísima calidad

Concebido para aplicaciones piñón cremallera

Rigidez radial y torsional optimizada para obtener los valores más altos de frecuencia de resonancia en el sistema.

Máxima precisión de posicionamiento lineal

Juego cero + Precisión de engranaje piñón cremallera + Error de paso minimizado.

Tren de engranajes epicicloidial de alta tecnología

Concepto basado en el gran know how de REDEX ANDANTEX en diferenciales industriales.

Funcionamiento uniforme y silencioso

Engranajes cementados y rectificados.

Listo para montar

Reducción del tiempo y coste de montaje en máquina, gracias a su carcasa universal con superficies planas rectificadas.

Compacto

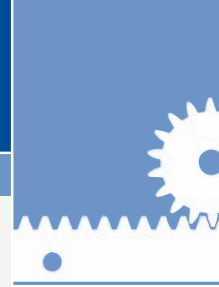
Reducción del peso y volumen.

El 100% de las unidades testeadas

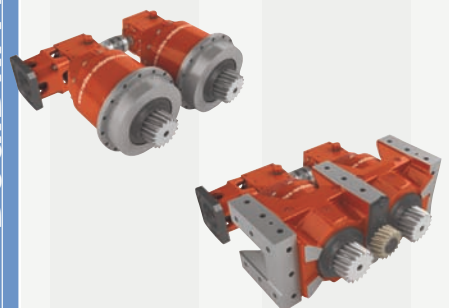
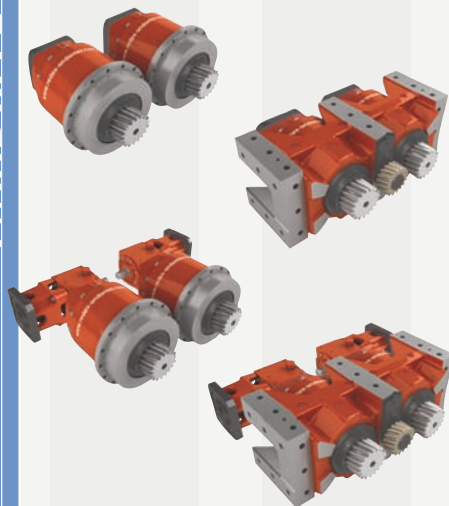
Par de arrastre, vibraciones, nivel sonoro, rigidez radial y torsional.
Garantía de 2 años. Soporte técnico a nivel mundial.



All data subject to change without notice
Todos los datos son susceptibles a cambios sin previo aviso



A GLOBAL RANGE UNA GAMA COMPLETA

KRP+
DRP+


"KIT"
solution
Solución
"KIT"

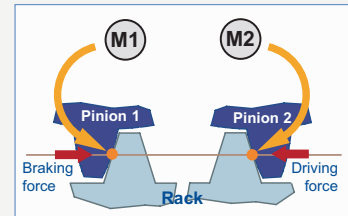
**Universal
housing
Carcasa
universal**

TwinDRIVE

Electrical preload

Electrically preloaded **TwinDRIVE** units achieve the preload by "electrical braking" one pinion against the other. One pinion is considered as the driving pinion, while the other is braking.

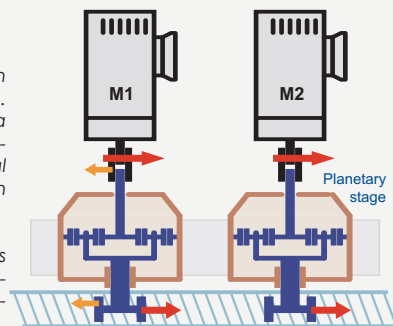
This system requires two motors and a special motor controller to handle the preload.



Precarga eléctrica

Las unidades **TwinDRIVE** están precargadas eléctricamente. La precarga se alcanza mediante un "frenado eléctrico" de un piñón respecto al otro. Un piñón realiza la función motriz y el otro de frenado.

Este sistema requiere dos motores y un control electrónico para la gestión de la precarga.



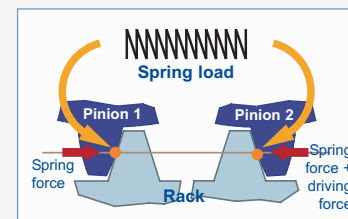
DualDRIVE

Mechanical preload

Mechanically preloaded **DualDRIVE** units achieve the preload by torsionally winding one pinion against the other. One pinion is considered fixed and the other spring loaded.

This system is driven by only one motor and doesn't require any special motor controller.

The preload is obtained with a REDEX patented preloading system.

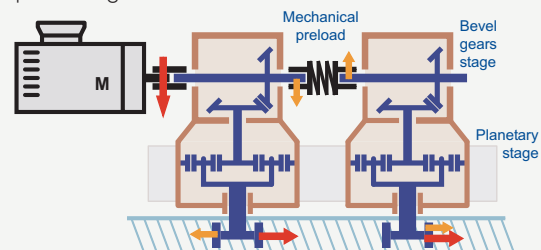


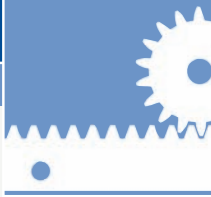
Precarga mecánica

Las unidades **DualDRIVE** están precargadas mecánicamente.

La precarga se alcanza mediante un par de torsión entre los dos piñones. Un piñón se considera fijo y el otro cargado elásticamente.

Este sistema se acciona con un solo motor y no requiere un control electrónico específico de precarga. Este sistema de precarga ha sido patentado por REDEX.





Rack & Pinion Drive - KRP+ DRP+ Accionamientos piñón cremallera - KRP+ DRP+

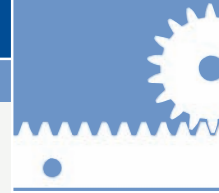


TECHNICAL DATA DATOS TÉCNICOS

				Size 1 Tamaño 1	Size 2 Tamaño 2	Size 3 Tamaño 3	Size 4 Tamaño 4	Size 5 Tamaño 5	Size 6 Tamaño 6
Peak acc. output torque <i>Par de aceleración máx.</i> (<1000 cycl/h)	T_{2B}	Nm (Ft.lb)	i=5, 7	1S 650 (414)	1450 (1069)				
			i=10	1S 460 (339)	1150 (848)				
			i=21	2S 490 (361)	1150 (848)	2450 (1807)	4200 (3098)	7600 (5605)	16150 (11912)
			i=31	2S 650 (479)	1600 (1180)	3500 (2581)	6000 (4425)	10000 (7376)	
			i=46	2S 490 (361)	1150 (848)	2450 (1807)	4200 (3098)	8800 (6491)	12600 (9293)
			i=61	2S 460 (339)	1250 (922)	2700 (1991)	4800 (3540)	8800 (6491)	
			i=91	2S 460 (339)	1250 (922)	2700 (1991)	4800 (3540)	8800 (6491)	10700 (7892)
Nominal output torque <i>Par nominal</i>	T_{2N}	Nm (Ft.lb)	i=5, 7	1S 370 (273)	1000 (737)				
			i=10	1S 220 (162)	660 (487)				
			i=21	2S 235 (173)	660 (487)	1370 (1010)	2560 (1888)	4700 (3467)	10000 (7376)
			i=31	2S 370 (273)	1100 (811)	2160 (1593)	3600 (2655)	6600 (4868)	
			i=46	2S 235 (173)	660 (487)	1370 (1010)	2560 (1888)	5500 (4057)	7800 (5753)
			i=61	2S 220 (162)	690 (509)	1540 (1136)	2840 (2095)	5500 (4057)	
			i=91	2S 220 (162)	690 (509)	1540 (1136)	2840 (2095)	5500 (4057)	7800 (5753)
E-Stop torque <i>Par de parada de emergencia</i>	T_{2NOT}	Nm (Ft.lb)	Todas las relaciones	833 (614)	2750 (2028)	4950 (3651)	7600 (5605)	11500 (8482)	19060 (14058)
Max input speed max <i>Velocidad entrada max.</i>	N_{1B}	rpm	Cyclic / En ciclos	1S 5000	4000				
				2S 6000	6000	5000	4000	4000	3500
Nom. input speed <i>Velocidad entrada nominal</i>	N_{1N}	rpm	Continuous / En continuo	1S 1600	1100				
				2S 2600	2100	1600	1300	1000	800
Torsional stiffness <i>Rigidez torsional</i>	C_{2T}	Nm/rad (in.lb/arcmin)	Nm/rad	1S (M)	530 000	1 355 000			
					154 (1364)	394 (3490)			
				1S (R)	350 000	904 000			
					102 (903)	263 (2329)			
				2S	272 000	867 000	1 732 000	2 404 000	3 420 000
					79 (700)	252 (2232)	504 (4459)	699 (6189)	995 (8804)
Radial stiffness <i>Rigidez radial</i>	C_{2K}	N/ μ m (lb/ μ in)	All ratios & configurations	265 (2345)	335 (2965)	675 (5974)	775 (6859)	850 (7253)	960 (8496)
Mass moments of inertia <i>Momento de inercia entrada</i>	J_1	Kg.mm ² (in.lb.s ²)	KRP+R	1S 870 (0.0077)	3852 (0.0082)				
			DRP+M & KRP+M	650 (0.0058)	714 (0.0063)				
			DRP+R	858 (0.0076)	1949 (0.0172)	3891 (0.0344)	14943 (0.1322)	42121 (0.3728)	
			KRP+R	2S 409 (0.0036)	928 (0.0082)	1853 (0.0164)	7116 (0.0630)	20058 (0.1775)	
			DRP+M & KRP+M	267 (0.0024)	533 (0.0047)	859 (0.0076)	2886 (0.0255)	8658 (0.0766)	
No Load torque <i>Par de pérdida por fricción</i>	T_{10}	Nm (Ft.lb)	(n1 < 100 rpm)	0.8 (0.59)	1.0 (0.74)	1.5 (1.11)	2.5 (1.84)	4.0 (2.95)	5.5 (4.06)
Efficiency at nom. input speed <i>Rendimiento a velocidad nominal</i>	η	%	DRP+R & KRP+R	1S 94%					
				2S 91%					
			DRP+M & KRP+M	1S 96%					
				2S 93%					
Weight <i>Peso</i>	m	Kg (lb)	DRP+R	1S 112 (246)	201 (442)				
				2S 115 (253)	207 (456)	300 (661)	520 (1145)	770 (1694)	
			DRP+M	1S 106 (233)	196 (431)				
				2S 109 (240)	202 (445)	294 (647)	506 (1114)	720 (1584)	
			KRP+R	1S 22 (48)	53 (117)				
				2S 24 (52)	56 (123)	116 (255)	200 (441)	430 (946)	635 (1400)
			KRP+M	1S 18 (40)	46 (101)				
				2S 20 (45)	49 (108)	103 (228)	169 (372)	334 (736)	510 (1124)

1 stage / 1 Etapa : 1S - 2 stages / 2 Etapas : 2S

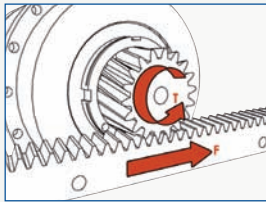
All data subject to change without notice
Todos los datos son susceptibles a cambios sin previo aviso



PINIONS & FEED FORCES CAPACITIES DIMENSIONES DEL PIÑÓN Y CAPACIDAD MOTRIZ

Standard Output Gear data Piñón de salida estándar

			Size 1 Tamaño 1	Size 2 Tamaño 2	Size 3 Tamaño 3	Size 4 Tamaño 4	Size 5 Tamaño 5	Size 6 Tamaño 6
N# of teeth Número de dientes	Z ₂	Straight/Recto Helical Helicoidal 19°31'42"	19 18	19 18	19 18	19 18	16 15	15 14
Module/Módulo	m0 mm (in)		3 (0.118)	4 (0.157)	5 (0.197)	6 (0.236)	8 (0.315)	10 (0.394)
Pitch diam. Diámetro primitivo	Theoretical Teórico	D02 mm (in)	57 (2.244) 57.30 (2.256)	76 (2.992) 76.39 (3.008)	95 (3.740) 95.49 (3.760)	114 (4.488) 114.59 (4.511)	128 (5.039) 127.32 (5.013)	150 (5.906) 148.54 (5.848)
	Addendum	x ₀	0.167 0.118	0.686 0.638	0.300 0.250	0.250 0.201	0.311 0.354	0.450 0.490



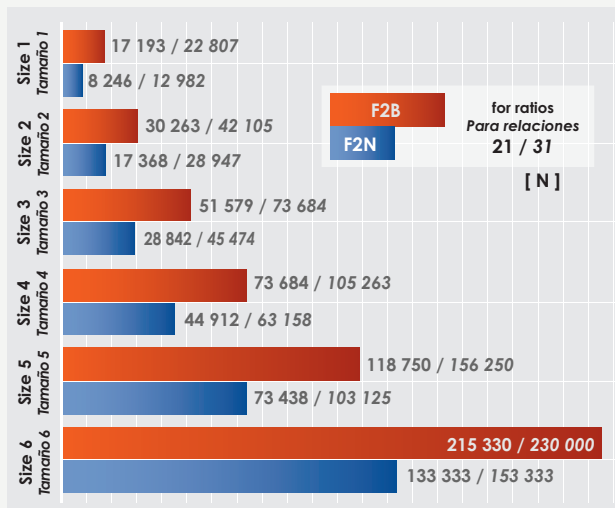
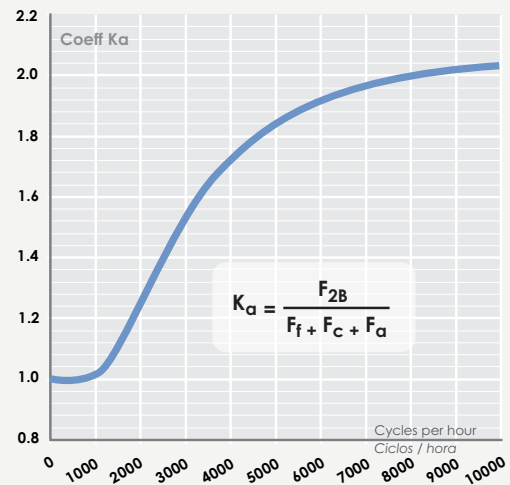
$$F_{2N} = 2 \cdot T_{2N} / D_{O2}$$

$$F_{2B} = 2 \cdot T_{2B} / D_{O2}$$

Driven weight
Masa accionada
m

Friction force
Fuerza de fricción
 $F_f = \mu \cdot m \cdot g$

Cutting force
Fuerza de corte
F_c (application)
Acceleration force
Fuerza de aceleración
 $F_a = a \cdot m$



Catalogue/Catálogo

F2B - Peak Accel. Feed force/Fuerza motriz de aceleración max.

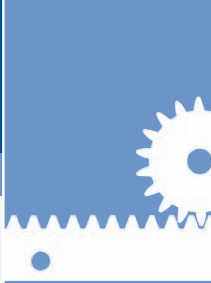
F2N Nominal Feed force
Fuerza motriz nominal

F_f F_c F_a
Application/Aplicación

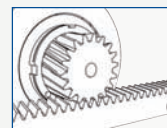
F_f F_c
Static Forces
Fuerzas estáticas

Dynamic Force
Fuerza dinámica

F_a



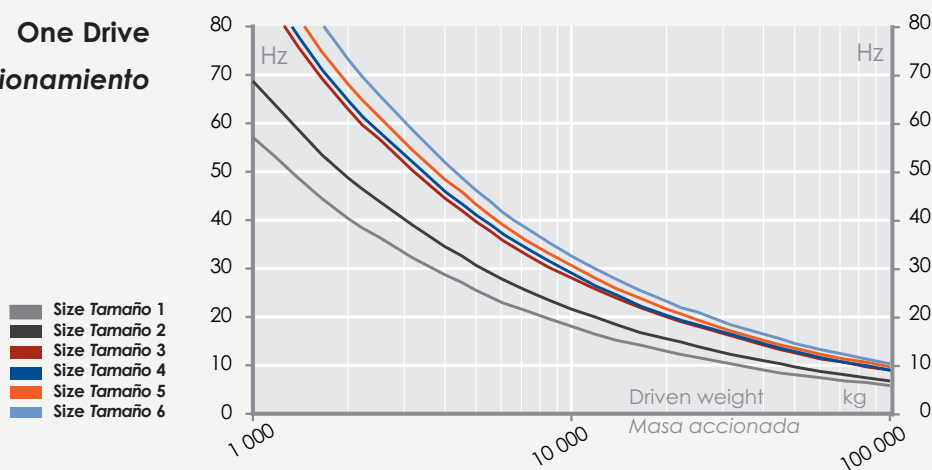
STIFFNESS & RESONANT FREQUENCY RIGIDEZ Y FRECUENCIA DE RESONANCIA



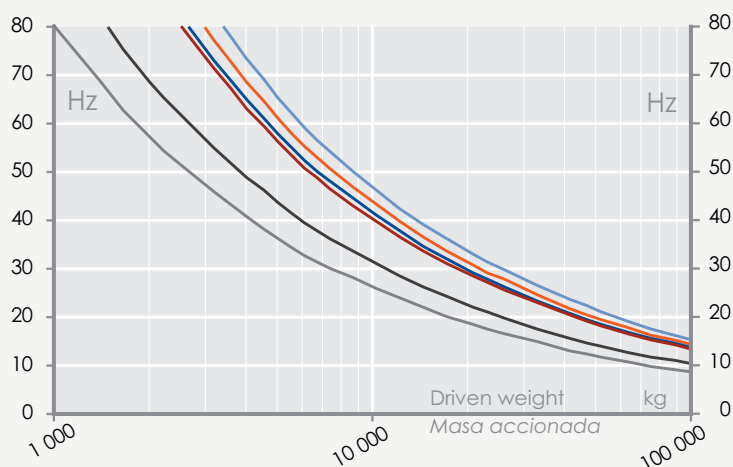
			Size 1 <i>Tamaño 1</i>	Size 2 <i>Tamaño 2</i>	Size 3 <i>Tamaño 3</i>	Size 4 <i>Tamaño 4</i>	Size 5 <i>Tamaño 5</i>	Size 6 <i>Tamaño 6</i>
Torsional stiffness <i>Rigidez torsional</i>	C2T	Nm / rad	272 000	867 000	1 732 000	2 404 000	3 420 000	5 500 000
Radial stiffness <i>Rigidez radial</i>	K 2R	N/mm	265 000	335 000	675 000	775 000	850 000	960 000
Axial stiffness <i>Rigidez axial</i>	K 2A	N/mm	1 710 000	2 162 000	4 355 000	5 000 000	5 484 000	6 194 000
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓								
SOR Stiffness on the Rack <i>Rigidez lineal en la cremallera</i>	K 2T	N/mm	128 670	186 446	312 708	330 095	367 217	422 171

[*] Compound stiffness as seen from the rack
Rigidez combinada vista desde la cremallera

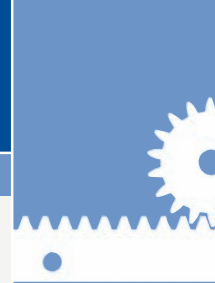
One Drive Un solo accionamiento



Two Drives Doble accionamiento



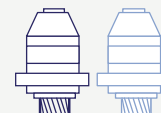
All data subject to change without notice
 Todos los datos son susceptibles a cambios sin previo aviso



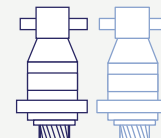
ORDERING CODE CODIFICACIÓN DE PRODUCTO

Ex. / Ejem. :	DRP+	4 -	R -	31 -	1 -	H	Position Posición
Type / Tipo							
Kit housing / Montaje kit	KRP+						
Universal housing / Carcasa universal	DRP+						
Size / Tamaño							
Size 1 / Tamaño 1		1					
Size 2 / Tamaño 2		2					
Size 3 / Tamaño 3		3					
Size 4 / Tamaño 4		4					
Size 5 / Tamaño 5		5					
Size 6 / Tamaño 6		6					
Version / Versión							
M : Inline version / Versión en línea			M				
R : Right Angle - Aligned / Reenvío angular ejes alineados			R				
P : Right Angle - Parallel / Reenvío angular ejes en paralelo			P				
Ratio / Relación de reducción							
5				5			
7				7			
10				10			
21				21			
31				31			
46				46			
61				61			
91				91			
Torsional Backlash / Juego angular							
1 arcmin	M	Reduced / Reducido		1			
3 arcmin		Standard / Estándar		3			
2 arcmin	R & P	Reduced / Reducido		2			
4 arcmin		Standard / Estándar		4			
Teeth orientation / Angulo de hélice							
H Standard / Estándar	Helical / Helicoidal	19°31'42"			H		
S Special / Especial	Straight / Recto				S		
Mounting position / Posición de montaje							
All mounting positions available / Todas las posiciones de montaje disponibles							See User's manual Ver manual de uso

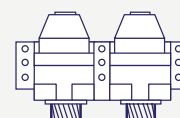
KRP+ M



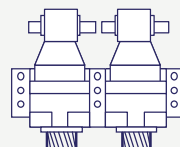
KRP+ R



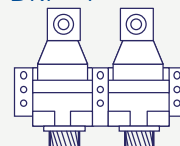
DRP+ M



DRP+ R



DRP+ P



Accessories / Accesorios

Motor flange / Brida para motor

Inline Motor flange / Brida para motor en línea	IF
Right-angle Motor flange / Brida para motor a 90°	MFRP

Mechanical Preload Kit for DualDRIVE applications Kit de precarga mecánica para accionamientos DualDRIVE

Preload Coupling + Key	PLD
Acoplamiento de precarga + llave + manual de uso	

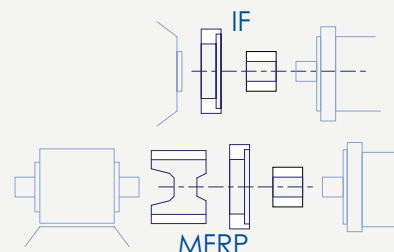
Ex./Ejem. :

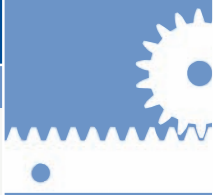
DRP size 2, with universal housing, ratio 21, helical output pinion, Motor flange for SIEMENS 1FT6-081, mechanical preload
Ordering code : **DRP+2-R-21-4-H / MFRP / Siemens 1FT6-081 / PLD**

KRP size 1, with inline input, ratio 91, reduced backlash, straight output pinion, Motor flange for Baumüller DS100-B2
Ordering code : **KRP+1-M-91-1-S / IF / Baumüller DS100-B2**

DRP tamaño 2, con carcasa universal, relación 21, piñón de salida helicoidal, brida para motor SIEMENS 1FT6-081, precarga mecánica.
Codificación : **DRP+2-R-21-4-H / MFRP / Siemens 1FT6-081 / PLD**

KRP tamaño 1, con entrada en línea, relación 91, juego reducido, piñón de salida dentado recto, brida para motor .
Codificación : **KRP+1-M-91-1-S / IF / Baumüller DS100-B2**

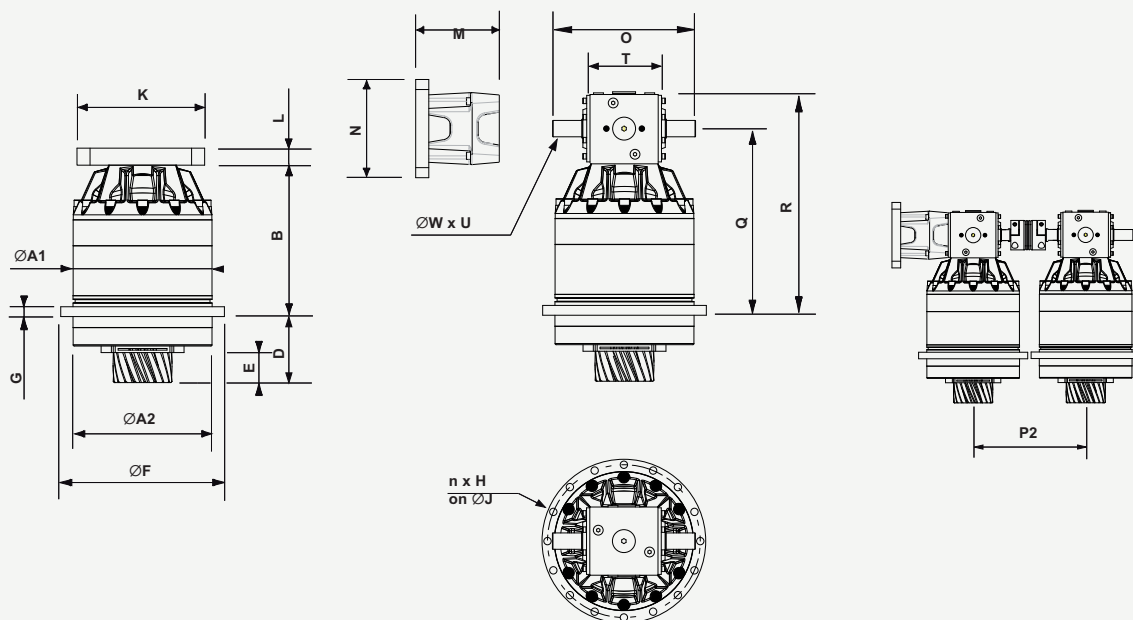




Single DRIVE / TwinDRIVE

KRP+ -M... +IF

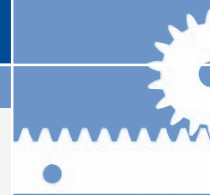
KRP+ -R... +MF



	Size 1		Size 2		Size 3	Size 4	Size 5	Size 6
	Tamaño 1		Tamaño 2		Tamaño 3	Tamaño 4	Tamaño 5	Tamaño 6
mm	1S	2S	1S	2S				
Ø A1	152		212		255	285	355	450
Ø A2	140		200		255	285	355	450
B	160	182	231		271.5	323.5	354.5	433
D	71		94		121	141	178	225.5
E	33		44		55	66	88	110
Ø F	179		247		300	330	415	530
G	10		12		18	20	45	60
n	12		12		16	16	12	12
H	6.5		9		13.5	13.5	17.5	22
J	168		233		280	310	385	490
O	262	154	289	216	262	289	370	478
P2	313	190	344	263	313	344	425	540
Q	226.5	228.5	291.5	289	337	414	454.5	573.5
R	294.5	273.5	377.5	344	405	500	560.5	704.5
T	125	80	160	100	125	160	200	250
U	53.5	24	44.5	45	53.5	44.5	65	91
Ø W	30	20	35	25	30	35	45	60

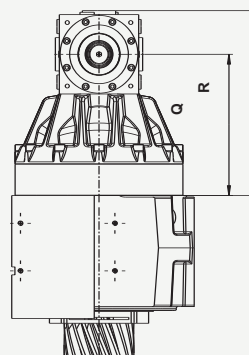
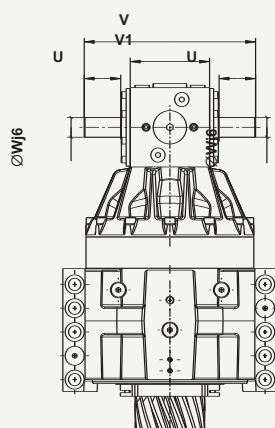
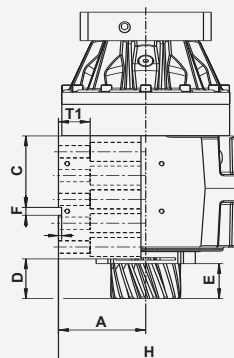
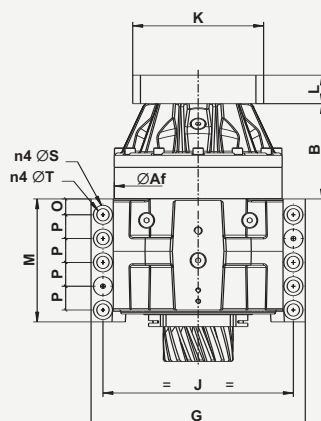
K - L - M - N : according to the chosen motor - En función del motor seleccionado
1 stage / 1 Etapa : 1S - 2 stages / 2 Etapas : 2S

All data subject to change without notice
Todos los datos son susceptibles a cambios sin previo aviso



KRP+ DRP+

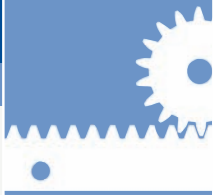
KRPX+_R...



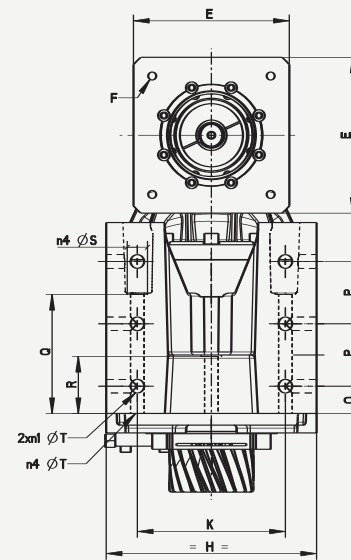
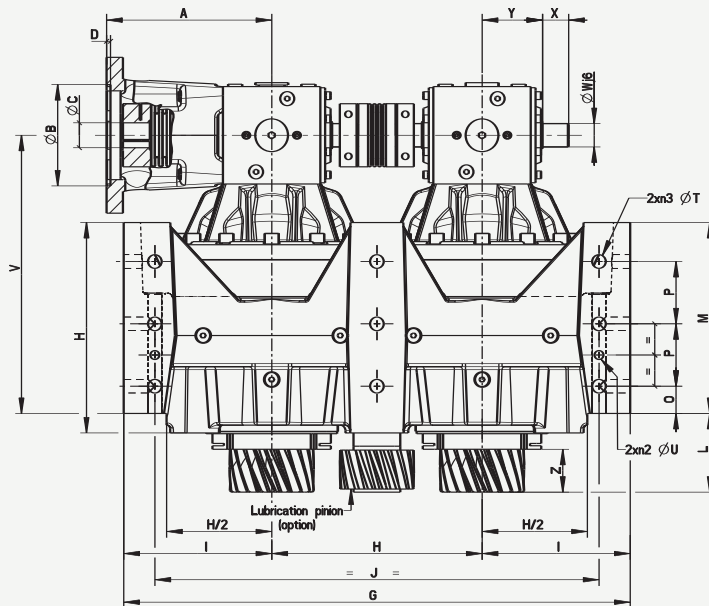
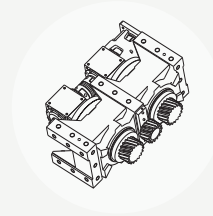
mm	Size 2		Size 3	Size 4
	Tamaño 2		Tamaño 3	Tamaño 4
	1S	2S		
A		110	135	158
Ø A1		211.5	254.5	284.9
B	90	120	142	176.5
C		90	105	122.5
D		50	60.5	78
E		44	55	66
F		10H6	12H6	15H6
G		270	320	360
H		230	280	316
I		4	5	6
J		240	290	320
M		155	190	210

	Size 2		Size 3	Size 4
	Tamaño 2		Tamaño 3	Tamaño 4
mm	1S	2S		
O		20	25	30
P		30	35	40
Q	180.5	178	207.5	267
R	264	233	275	350.5
n4		10	10	10
ø S		24	26	33
ø T		15.5	17.5	22
T1		40	50	60
U	44.5	46	53.5	44.5
V	289	216	262	289
V1	160	100	125	160
ø W	35	25	30	35

K - L - M - N : according to the chosen motor - En función del motor seleccionado
1 stage / 1 Etapa : 1S - 2 stages / 2 Etapas : 2S

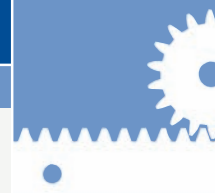


DualDRIVE
DRP+_-R... +MF +PLD



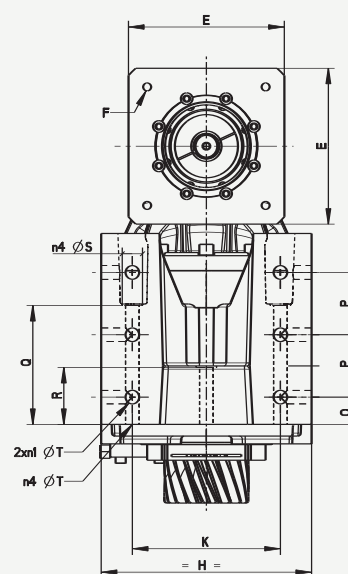
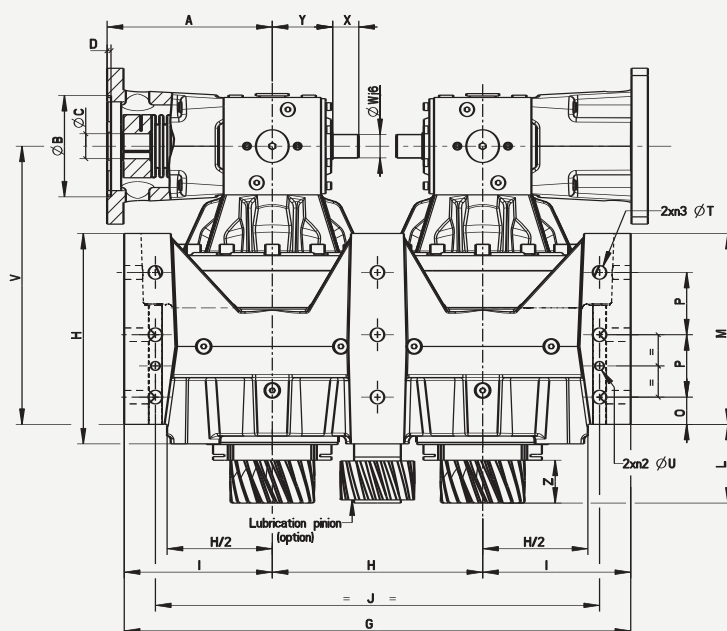
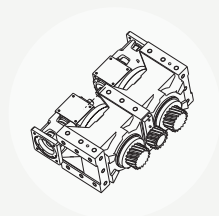
	Size 1	Size 2	Size 3	Size 4	Size 5
mm	Tamaño 1	Tamaño 2	Tamaño 3	Tamaño 4	Tamaño 5
G	470	560	650	800	920
H	190	230	270	320	360
I	140	165	190	240	280
J	420	500	570	700	800
K	140	170	190	220	240
L	70	85	101	120	157
M	172	210	245	288	320
n1	6	6	6	6	6
n2	2	2	2	2	2
n3	9	9	9	9	9
n4	6	6	6	6	6
O	20	30	35	43	50
P	65	75	80	100	105
Q	103.5	133	155	166	181
R	53	65	73	81	102.5
S	17	22	26	34	45
T	M12	M16	M20	M24	M30
U	7.5	9.5	11.5	11.5	13.5
V	229	298	357	435	512
W	20	25	30	35	45
X	24.5	32.5	33.5	34.5	32.5
Y	53	62	77.5	100	120
Z	33	44	55	66	88

A - B - C - D - E - F : according to the chosen motor - En función del motor seleccionado



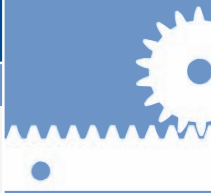
TwinDRIVE
DRP+ -R... +MF

KRP+ DRP+

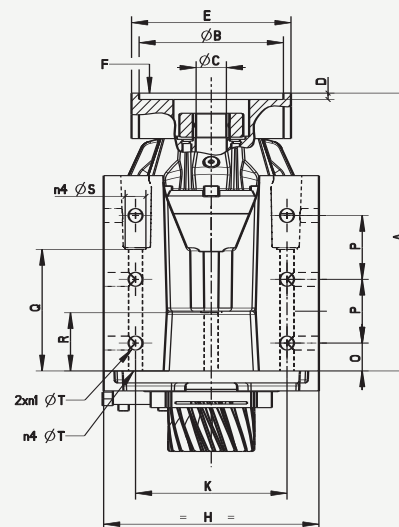
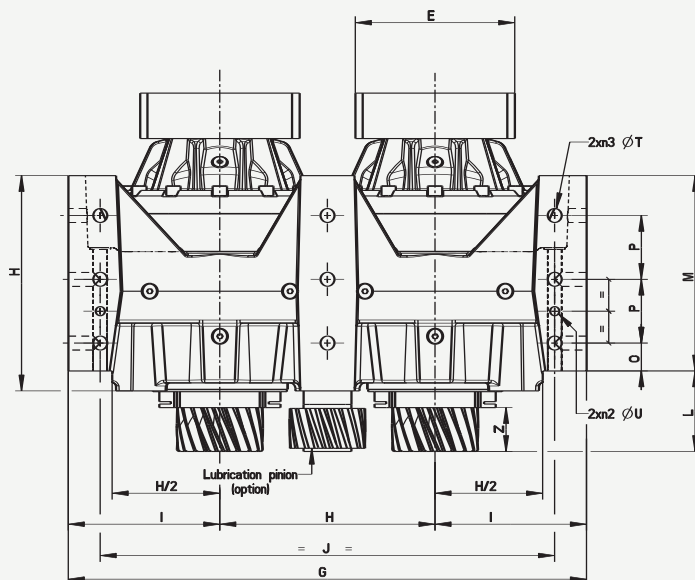
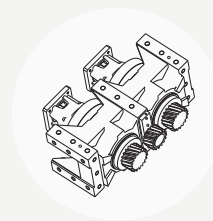


	Size 1	Size 2	Size 3	Size 4	Size 5
	Tamaño 1	Tamaño 2	Tamaño 3	Tamaño 4	Tamaño 5
mm					
G	470	560	650	800	920
H	190	230	270	320	360
I	140	165	190	240	280
J	420	500	570	700	800
K	140	170	190	220	240
L	70	85	101	120	157
M	172	210	245	288	320
n1	6	6	6	6	6
n2	2	2	2	2	2
n3	9	9	9	9	9
n4	6	6	6	6	6
O	20	30	35	43	50
P	65	75	80	100	105
Q	103.5	133	155	166	181
R	53	65	73	81	102.5
S	17	22	26	34	45
T	M12	M16	M20	M24	M30
U	7.5	9.5	11.5	11.5	13.5
V	229	298	357	435	512
W	20	25	30	35	45
X	24.5	32.5	33.5	34.5	32.5
Y	53	62	77.5	100	120
Z	33	44	55	66	88

A - B - C - D - E - F : according to the chosen motor - En función del motor seleccionado



TwinDRIVE
DRP+ -M... +IF



	Size 1	Size 2	Size 3	Size 4	Size 5
mm	Tamaño 1	Tamaño 2	Tamaño 3	Tamaño 4	Tamaño 5
G	470	560	650	800	920
H	190	230	270	320	360
I	140	165	190	240	280
J	420	500	570	700	800
K	140	170	190	220	240
L	70	85	101	120	157
M	172	210	245	288	320
n1	6	6	6	6	6
n2	2	2	2	2	2
n3	9	9	9	9	9
n4	6	6	6	6	6
O	20	30	35	43	50
P	65	75	80	100	105
Q	103.5	133	155	166	181
R	53	65	73	81	102.5
S	17	22	26	34	45
T	M12	M16	M20	M24	M30
U	7.5	9.5	11.5	11.5	13.5
Z	33	44	55	66	88

A - B - C - D - E - F : according to the chosen motor

Size 1 : If E > 140 mm, please contact your local supplier

Size 2 : If E > 200 mm, please contact your local supplier

A - B - C - D - E - F : - En función del motor seleccionado

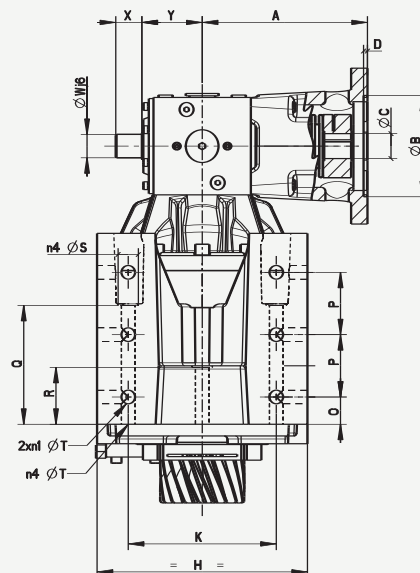
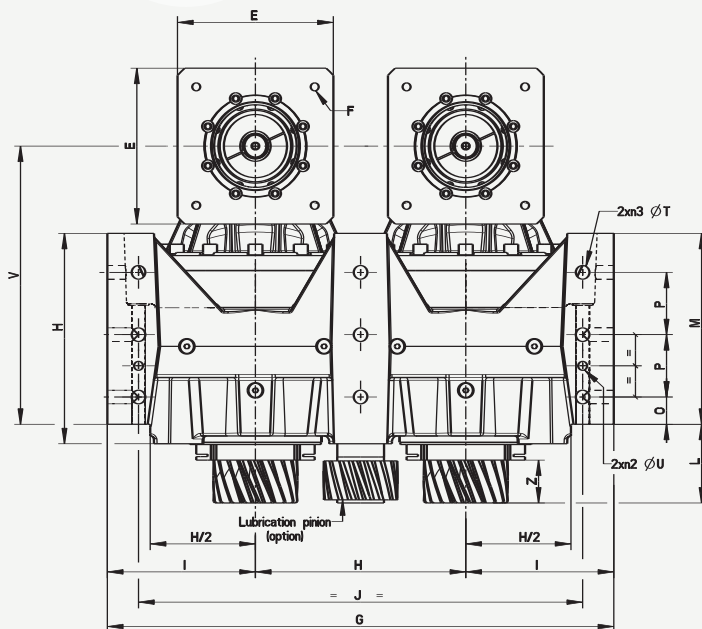
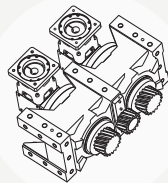
Tamaño 1 : Si E > 140 mm, contactar con su proveedor local

Tamaño 2 : Si E > 200 mm, contactar con su proveedor local



TwinDRIVE
DRP+ -P... +MF

KRP+ DRP+



	Size 1		Size 2		Size 3	Size 4	Size 5
	Tamaño 1		Tamaño 2		Tamaño 3	Tamaño 4	Tamaño 5
mm	1S	2S	1S	2S			
G	470		560		650	800	920
H	190		230		270	320	360
I	140		165		190	240	280
J	420		500		570	700	800
K	140		170		190	220	240
L	70		85		101	120	157
M	172		210		245	288	320
n1	6		6		6	6	6
n2	2		2		2	2	2
n3	9		9		9	9	9
n4	6		6		6	6	6
O	20		30		35	43	50
P	65		75		80	100	105
Q	103.5		133		155	166	181
R	53		65		73	81	102.5
S	17		22		26	34	45
T	M12		M16		M20	M24	M30
U	7.5		9.5		11.5	11.5	13.5
V	227	229	300.5	298	357	435	512
W	30	20	35	25	30	35	45
X	33.5	24.5	34.5	32.5	33.5	34.5	32.5
Y	77.5	53	100	62	77.5	100	120
Z	33		44		55	66	88

A - B - C - D - E - F : according to the chosen motor

Size 1 : If E > 140 mm, please contact your local supplier

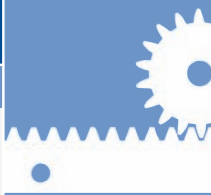
Size 2 : If E > 200 mm, please contact your local supplier

A - B - C - D - E - F : - En función del motor seleccionado

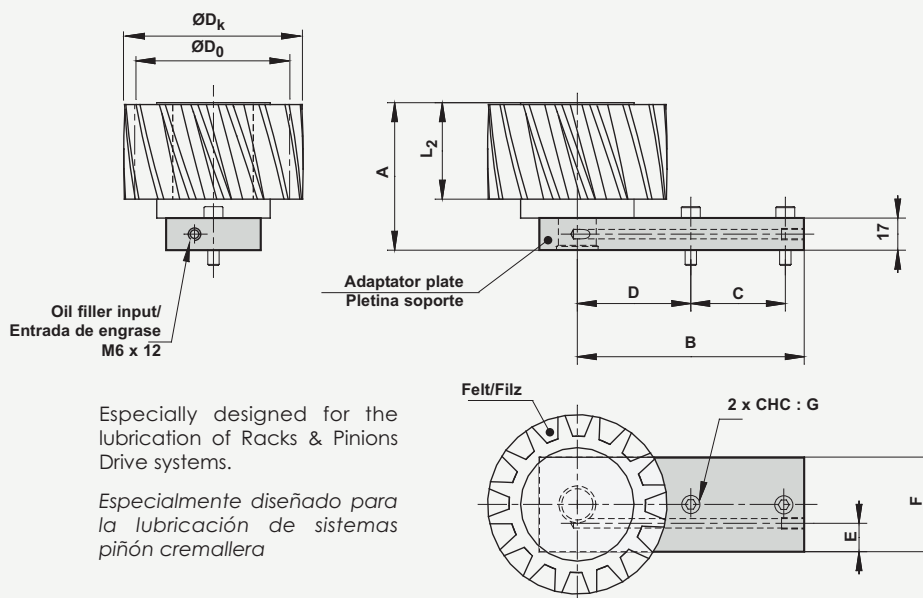
Tamaño 1 : Si E > 140 mm, contactar con su proveedor local

Tamaño 2 : Si E > 200 mm, contactar con su proveedor local

1 stage / 1 Etapa : 1S - 2 stages / 2 Etapas : 2S



FELT PINION & SUPPORT PIÑÓN DE FIELTRO Y SU SOPORTE



Especially designed for the
lubrication of Racks & Pinions
Drive systems.

Especialmente diseñado para
la lubricación de sistemas
piñón cremallera

Felt Pinion - Helical Teeth Piñón de fieltro – dentado helicoidal

ORD. CODE	Module Módulo	Z	D0	Dk	L2
FGRP1.H.G	3	16	50.9	56.9	30
FGRP2.H.G	4	16	67.9	75.9	40
FGRP3.H.G	5	16	84.9	94.9	50
FGRP4.H.G	6	16	101.9	113.9	60
FGRP5.H.G	8	16	135.8	151.8	60

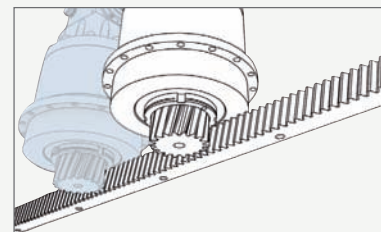
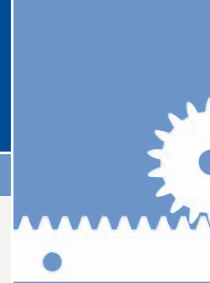
Felt Pinion - Straight Teeth Piñón de fieltro – dentado recto

ORD. CODE	Module Módulo	Z	D0	Dk	L2
FGRP1.S.G	3	15	45	51.0	25
FGRP2.S.G	4	15	60	68.0	30
FGRP3.S.G	5	15	75	85.0	40
FGRP4.S.G	6	15	90	102.0	50
FGRP5.S.G	8	15	120	136.0	60

Adaptator plate for Felt Pinion mounting on DRP+ housing

Pletina de soporte para montaje del piñón de fieltro en la carcasa del DRP+

Size/Tamaño DRP+ / KRP+	ORD. CODE	A	B	C	D helical Helicoidal	D straight Recto	E	F	G
1	SFRP1	52	100	40	43.5	46.5	12.5	45	M6x25
2	SFRP2	65	120	50	56.8	60.8	15	50	M6x25
3	SFRP3	76	130	50	66.6	71.5	17.5	60	M8x25
4	SFRP4	88	145	65	72.6	78.5	30	80	M8x25
5	SFRP5	117	150	80	63.6	71.5	27.5	80	M10x30



COMPANY

Name _____ Function _____
 Address _____ City _____
 Zip Code _____ E-mail _____
 Phone _____ Fax _____

PROJECT DATA - FOR LINEAR DRIVE APPLICATIONS

Type of machinery _____ Milling / Boring ☐ 2D / Sheet cutting ☐ Others _____
 Details _____

Configuration _____ Moving Column - Fixed table ☐ Fixed Column - Mov. table ☐
 Moving Gantry - Fixed table ☐ Fixed gantry - Mov. table ☐

APPLICATION DATA

Travelling mode _____ Horizontal ☐ Vertical ☐
 Number of racks per axis _____ 1 : Column configuration ☐ 2: Gantry configuration ☐
 Balanced driving force _____ 100 % ☐ 66 - 33 % ☐ 50-50 % ☐
 Travel distance [m] _____
 Rack and Gear type (helix angle) _____ Helical (19°31'42") ☐ Straight ☐

OPERATION DATA

Feed force (from cutting) [N] _____
 Acceleration [m/s²] _____
 Linear speed [m/min] _____
 Friction coefficient [-] _____
 Mass to move [kg] _____

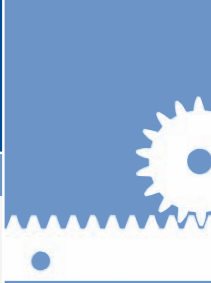
GEARBOX DATA & CONFIGURATION

Reduction ratio _____ 5 ☐ (*) 7 ☐ (*) 10 ☐ (*) 21 ☐ 31 ☐ 46 ☐ 61 ☐ 91 ☐
 (*) Check the ratio availability on the technical data p 6

	SingleDRIVE No preload	DualDRIVE Mechanical preload	TwinDRIVE Electrical Preload	
DRP+				
KRP+				

MOTOR DATA

Rated torque [N.m] _____ Peak torque [N.m] _____
 Rated speed [min⁻¹] _____ Max. speed [min⁻¹] _____
 Inertia [kg.m²] _____
 Manufacturer name & complete reference _____



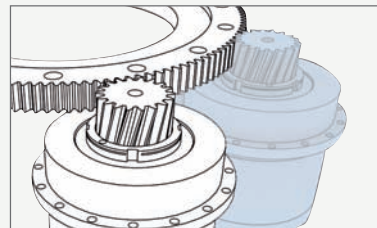
COMPANY _____

Name _____ Function _____

Address _____ City _____

Zip Code _____ E-mail _____

Phone _____ Fax _____



PROJECT DATA - FOR ROTARY DRIVE APPLICATIONS

Type of machinery _____ Milling / Boring ☐ Drilling ☐ Others _____
Details _____

APPLICATION DATA

Gear teeth _____ Straight ☐ helical ☐ Module _____ Crown gear pitch diameter _____

Pinion gear _____ to be calculated by the supplier: No ☐ Yes ☐
z : N# of teeth _____ Pitch diam. _____

Rotary axis _____ horizontal ☐ Vertical ☐ Comments _____

OPERATION DATA

Tangential force (external) [N] _____

Acceleration [m/s²] _____

Ring gear rotational speed [rpm] _____

Friction coefficient [-] _____

Driven table inertia [kg.m²] _____

Mass to move [kg] _____

Continuous process ☐

Intermittent ☐

Cycles per hour [-] _____

Accel. duration **t1** [s] _____

Braking duration **t3** [s] _____

Continuous duty

duration **t2** [s] _____

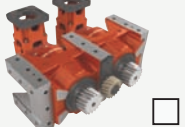
Dwell between two

cycles **t4** [s] _____

GEARBOX DATA & CONFIGURATION

Reduction ratio 5 ☐ (*) 7 ☐ (*) 10 ☐ (*) 21 ☐ 31 ☐ 46 ☐ 61 ☐ 91 ☐

(*) Check the ratio availability on the technical data p 6

	SingleDRIVE No preload	DualDRIVE Mechanical preload	TwinDRIVE Electrical Preload			
DRP+		 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	
KRP+	 ☐  ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	

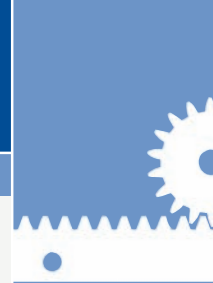
MOTOR DATA

Rated torque [N.m] _____ Peak torque [N.m] _____

Rated speed [min⁻¹] _____ Max. speed [min⁻¹] _____

Inertia [kg.m²] _____

Manufacturer name & complete reference _____



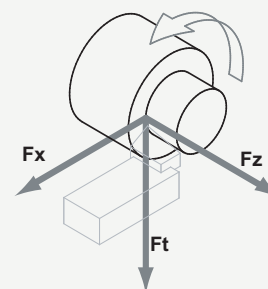
COMPANY _____

Name _____ Function _____

Address _____ City _____

Zip Code _____ E-mail _____

Phone _____ Fax _____



PROJECT DATA - FOR LATHE APPLICATIONS

Travel distance [m] _____

Rack and Gear type (helix angle) _____ Helical (19°31'42") ☐ _____ Straight ☐

OPERATION DATA

Working phase répartition [%]

Max cutting force Fz [N]

Max cutting force Fx axis [N]

Max cutting force Ft axis [N]

Acceleration [m/s²]

Linear speed [m/min]

Friction coefficient [-]

Mass to move [kg]

Motion Without
machining

Machining:
Roughing

Machining:
Pre-finishing

Machining:
Finishing

GEARBOX DATA & CONFIGURATION

Reduction ratio _____ 5 ☐ (*) 7 ☐ (*) 10 ☐ (*) 21 ☐ 31 ☐ 46 ☐ 61 ☐ 91 ☐

(*) Check the ratio availability on the technical data p 6

	SingleDRIVE No preload	DualDRIVE Mechanical preload	TwinDRIVE Electrical Preload			
DRP+		 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	
KRP+	 ☐  ☐	 ☐	 ☐	 ☐	 ☐	

MOTOR DATA

Rated torque [N.m] _____ Peak torque [N.m] _____

Rated speed [min⁻¹] _____ Max. speed [min⁻¹] _____

Inertia [kg.m²] _____

Manufacturer name & complete reference _____

 France**REDEX S.A.**

ZI - BP 79
45210 Ferrières

Tél. +33 2 38 94 42 00
Fx +33 2 38 94 42 99

Web : www.redex-andantex.com
E-mail : france@redex-andantex.com

 USA**ANDANTEX USA Inc.**

1705 Valley Road
Wanamassa, NJ 07712

Ph. +1 732 493 2812
Fx +1 732 493 2949

Web : www.andantex.com
E-mail : info@andantex.com

 Italia**ANDANTEX SpA**

Via Fratelli di Dio
20063 Cernusco sul Naviglio (MI)

Tel. +39 02 92 17 091
Fx +39 02 92 100 455

Web : www.andantex.it
E-mail : italia@redex-andantex.com

 United-Kingdom**ANDANTEX Ltd**

Rowley Drive
Coventry CV3 4LS

Tel. +44 24 7630 7722
Fx +44 24 7630 4499

Web : www.andantex.co.uk
E-mail : uk@redex-andantex.com

 Deutschland**REDEX GmbH**

Schillerstraße 16
34431 Marsberg

Tel. +49 29 92 58 69
Fx +49 29 92 58 84

Web : www.redex-andantex.de
E-mail : deutschland@redex-andantex.com

 España**ANDANTEX Iberia, S.L.**

Avda Cervantes 31,
Edif Metro Dpto. 2
E-48970 BASAURI

Tel. +34 94 440 42 95
Fx +34 94 449 51 65

Web : www.redex-andantex.com
E-mail : espana@redex-andantex.com

